

## Perni di sollevamento per fori filettati• self-locking, with rotatable shackle

EH 22353.



### Descrizione prodotto

Heavy-duty lifting element for quick and easy use, with moveable, rotatable shackle and locking stud to provide protection against unintentional unlocking. For lifting loads, the threaded lifting pin is inserted into a threaded hole. In contrast to a ringbolt, time-consuming screwing in and out is therefore unnecessary. The rotatable shackle will always align with the tensile direction of pull without the pin rotating. This prevents the load-handling device from being turned out of the thread and the component can be lifted safely.

Tutte le versioni sono protette dalla corrosione. La versione in acciaio inossidabile però, oltre alla corrosione, è resistente agli agenti atmosferici, ed è quindi adatto anche per uso esterno. Inoltre, il perno ad alta resistenza temprato e indurito per cadute accidentali, è ideale anche per carichi estremi.

### Materiale

#### Gambo

- Acciaio fosfatato al manganese
- Acciaio inox 1.4542

#### Pulsante

- Alluminio, arancio, anodizzato

#### Elemento filettato

- Acciaio inox 1.4542

#### Anello

- Acciaio fosfatato al manganese
- Acciaio inox 1.4571

#### Molla

- Acciaio inox

### Assemblaggio

Each threaded lifting pin contains an instruction manual with an EC Declaration of Conformity.

Per l'inserimento nella filettatura.

### Funzionamento

Gli elementi filettati vengono sbloccati premendo il pulsante.

### Funzionamento

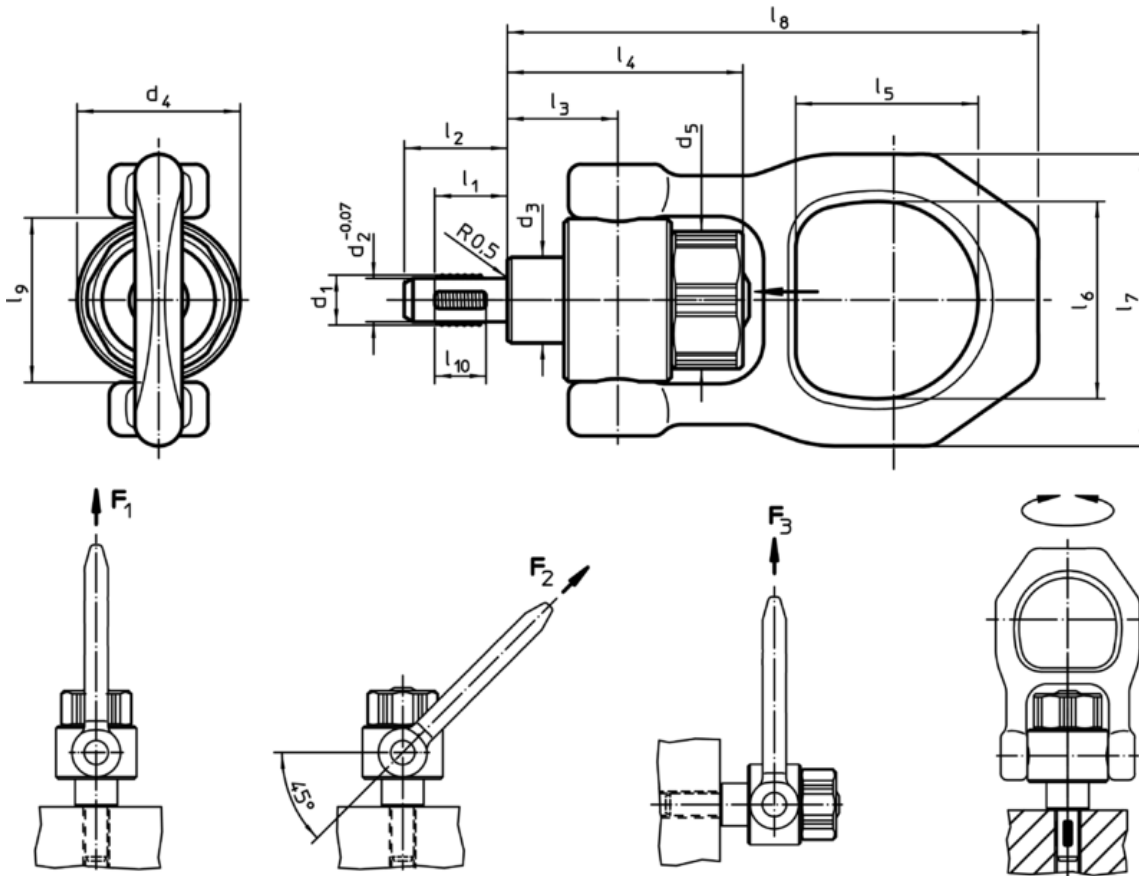
Each threaded lifting pin contains an instruction manual with an EC Declaration of Conformity.

### Maggiori informazioni

### Altri prodotti

- Perni di sollevamento, Autobloccanti
- Perni di sollevamento, autobloccanti, in acciaio inox
- Perni di sollevamento per fori filettati, Autobloccanti
- Perni di sollevamento per fori filettati, self-locking, for centre holes according to DIN 332
- Perni di sollevamento per fori filettati, auto-bloccanti - in pollici
- Perni di sollevamento per fori filettati, self-locking, with rotatable shackle - INCH

Disegno



Caratteristiche

Dimensioni															Carico ammesso <sup>1)</sup>			Filetto femmina	Temperatura max.	Coppia di serraggio max.	Peso	Cod.
d <sub>1</sub>	l <sub>1</sub>	d <sub>2</sub> -0,07	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>6</sub>	l <sub>7</sub>	l <sub>8</sub>	l <sub>9</sub>	l <sub>10</sub>	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	[mm]	[°C]	[Nm]	[g]	
[mm]															[kN]							
<b>Acciaio</b>																						
M 8	12	6,62	20	38	33,5	17,8	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	8	2,1	0,9	0,8	M 8	250	2	578	<a href="#">22353.0008</a>
M10	14	8,35	20	38	33,5	20,0	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	10	3,9	1,5	1,5	M10	250	2	581	<a href="#">22353.0010</a>
M12	17	10,07	20	38	33,5	24,0	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	12	6,2	2,5	2,3	M12	250	2	585	<a href="#">22353.0012</a>
M16	17	13,80	20	38	33,5	24,0	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	12	8,4	4,5	4,2	M16	250	2	597	<a href="#">22353.0016</a>
M20	22	17,25	35	59	50,0	30,0	36,5	73,7	55,6	70	102	167,5	59	17	16,6	7,7	5,0	M20	250	3	1789	<a href="#">22353.0020</a>
M24	27	20,70	35	59	50,0	36,0	42,0	79,2	55,6	70	102	173,0	59	22	18,5	11,1	8,6	M24	250	3	1864	<a href="#">22353.0024<sup>2)</sup></a>
<b>Acciaio inox</b>																						
M 8	12	6,62	20	38	33,5	17,8	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	8	2,1	0,9	0,8	M 8	250	2	578	<a href="#">22353.1008</a>
M10	14	8,35	20	38	33,5	20,0	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	10	3,9	1,5	1,5	M10	250	2	581	<a href="#">22353.1010</a>
M12	17	10,07	20	38	33,5	24,0	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	12	6,2	2,5	2,3	M12	250	2	585	<a href="#">22353.1012</a>
M16	17	13,80	20	38	33,5	24,0	25,7	54,9	42,5	46	68	123,7	38	12	8,4	4,5	4,2	M16	250	2	597	<a href="#">22353.1016</a>
M20	22	17,25	35	59	50,0	30,0	36,5	73,7	55,6	70	102	167,5	59	17	16,6	7,7	5,0	M20	250	3	1789	<a href="#">22353.1020</a>
M24	27	20,70	35	59	50,0	36,0	42,0	79,2	55,6	70	102	173,0	59	22	18,0	11,1	8,6	M24	250	3	1864	<a href="#">22353.1024<sup>2)</sup></a>

<sup>1)</sup> Con fattore di sicurezza 5 contro la rottura

<sup>2)</sup> from 150°C linear decrease of the load capacity by 23%

Esempio di applicazione



